

## **Info: Wattenmeerfahrten – Wattenmeerausrüstung**

Im Kanusport gilt – wie in anderen Sportarten auch – jede Aktivität stellt an Equipment, Erfahrung und Fitness spezifische Anforderungen.

Niemand wird mit einem Langfahrtboot die Königseer Ache oder ähnliche Wildbäche herunterdonnern, weil – unter anderem - die erforderliche Handlichkeit bei plötzlich notwendig werdenden Kursänderungen auf kleinstem Raum in der Zeitdauer eines Wimpernschlages nicht gegeben ist.

Im Wattenmeer benötigen wir ein kursstabiles Boot, welches uns sicher und geschmeidig durch Wasser und Wellen trägt. Hier kann, anders als bei herkömmlichen Flussfahrten, das rettende Ufer kilometerweit weg sein.

Deshalb soll – vernünftigerweise – eine Wattenmeerfahrt nur als Gruppenfahrt und mit ausreichenden Revierkenntnissen unternommen werden.

Dies ist schon der erste Schritt zur Sicherheit bei Wanderfahrten auf dem Wattenmeer.

Ein weiterer Schritt ist die Wattenmeerausrüstung.

Sie umfasst folgende Punkte:

**Rettungsweste** (am Körper !);

**Abschottung** der Bug- und Heckstauräume (als Idealfall) oder

**Auftriebkörper** (ausreichend groß dimensioniert vorn und achtern);

**Spritzdecke / Kenterschürze** (fest sitzend und dichtschießend);

**Steueranlage**;

**Rundumleine**, eine straff gespannte Leine (8–10 mm stark) die von der Bugspitze (Tragegriff) am Cockpit vorbei zur Heckspitze (Tragegriff), von dort an der anderen Cockpitseite vorbei zurück zur Bugspitze geführt ist.

Sie ist im Cockpitbereich so am Bootsdeck zu befestigen, daß ein problemloses Auf- und Abziehen der Spritzdecke / Kenterschürze in jeder Situation gewährleistet ist.

Empfehlung:

**Lenzpumpe** und **Paddelsicherungsleine**.

Es ist als selbstverständlich anzusehen, soll aber hier noch einmal ausdrücklich erwähnt werden:

Jegliche Ausrüstungsteile müssen in einem guten, funktionstüchtigen Zustand sein;

Defekte Gurte, sowie defekte und/oder nicht geschlossene Schließen der Rettungsweste bedeuten Lebensgefahr;

Ausgefranzte / korrodierte Steuerseile können reißen und/oder zu Verletzungen führen;

ausgeschlagene Steuerblattaufnahmen sind nicht verkehrssicher und können zum Verlust des Steuerblattes führen.

Die vorstehenden Hinweise sind nur die Basis zu Sicherheitsaspekten. Sie erheben daher nicht den Anspruch auf Vollständigkeit.

**Wattenmeerfahrten bedürfen - neben fundierten Revierkenntnissen - sehr sorgfältiger Planung unter Einbeziehung der Gezeiten- und Wettervorhersagen.**

**Hans D. Wittler**

Fachwart f. allgem. Sportbetrieb